# ALARMA DEO AKIRA

*"PARA MOTO" (por aproximación)*

## ***Manual de instrucciones***

alarmas DEO

Sistemas de seguridad

*www.alarmasdeo.com.ar*

# FUNCIONAMIENTO :

**Activación / Desactivación:** Al acercarse el propietario a la moto con el control remoto **(y sin necesidad de pulsarlo)**, se desactiva el sistema, apagándose el led.
Si la moto está parada, al alejarse 8 mts. aprox. y luego de 10 seg., se activará el sistema, indicándose al encender el led rojo intermitente. Dará un beep de aviso o será silencioso, según esté seleccionado desde el minijumper del control remoto.
Estando activada, queda cortado el encendido. Al enderezar la moto o intentar ponerla en contacto, comenzará a sonar la sirena y se encenderán las luces. Si el dueño no se encuentra cerca para desactivarla, dejará de sonar a los 2 minutos y quedará en alerta.

**Antiasalto:** Con la moto en marcha y ante un arrebato de la misma, el dueño no debe realizar nada. Con solo alejarse con el control remoto guardado entre sus prendas, el conteo comienza. transcurridos 30 seg. el sistema dará una secuencia de avisos por sirena, que indican que a los 15 seg. posteriores se detendrá el motor, lapso suficiente para retirarse del tránsito. Solo la presencia del dueño con su control remoto desactivará el sistema y habilitará el arranque de la moto.

**Nota:** El equipo posee un programa inhibidor de interferencias de radio que actúa desatendiendo la comunicación del C.Remoto con el sistema, luego de estar andando 30 seg. Al poner en punto muerto 2 seg. o sacar el contacto, vuelve la comunicación.
Cualquiera de estas dos condiciones se producen al entregar la moto al asaltante.
**Memoria de disparo:** Si la alarma estuvo sonando, el led destella rápidamente y se darán 4 beep de sonido, al desactivarse. El led se apaga al poner la moto en contacto o al activarla en forma forzada.

**Fusible de protección y desconexión general:** Si desea anular el sistema por completo, desenchufe el fusible que se encuentra oculto, (ante pérdida del C.remoto, visita al taller, etc.). Al conectarlo de nuevo, dará un beep la sirena confirmando que está de nuevo en actividad.

**Posibilidad de convertir un control remoto en "fantasma":**

El equipo viene provisto de dos controles remotos a fin de tener uno como repuesto o convertirlo en "fantasma". Significa que el mismo hará todas las funciones disponibles en los botones, pero no emite los pulsos de aproximación que mantienen desactivado el sistema. Este se llevará junto a las llaves y podrá ser entregado en caso de asalto. Esta función la realiza el instalador, uniendo con soldadura las 2 pistas cuadradas y estañadas indicadas con una F, que se encuentra al lado del jumper y el portapilas.

**Posibilidad de colocar la llave de la moto en el C. Remoto " fantasma".**

- Tener presente que si llueve, el agua podrá estropear el mismo sin cubrir la garantía
- Asegurarse que la moto no posea Transponder "bloqueo electrónico en la llave (ej. Honda Varadero). En ese caso no podrá realizarse, pues no arranca con cualquier copia de llave.

Si el usuario desea hacerlo por comodidad, deberá hacerse del sig. modo:

- Hacer un duplicado de la llave y marcar donde llega el metal sobre el plástico
- Cortar la misma adaptando la medida de la llave a la de la cavidad que posee el control remoto y sacando el sobrante de plástico. Debe quedar bien ajustado.
- Con la llave colocada marcar bien los 2 agujeros de 2 mm y completarlo afuera.
- Ajustar los 2 tornillos sin vencer el plástico.

**MUY IMPORTANTE ....**

Este equipo funciona en base a un programa almacenado en un microcontrolador.
Las motos actuales vienen provistas de bujías resistivas. Nunca cambie las originales por bujías comunes. Si ello ocurre, la sirena sonará constantemente al poner en marcha la moto, indicando falla por ruido eléctrico en la alarma.
Si la moto es antigua y tiene bujías comunes provocando dicha falla, deberán cambiarse las mismas por resistivas (Ej. Marca NGK–R).

***El sistema es tan simple que al llevar el C. Remoto oculto, éste opera solo.***
***También están disponibles una gran variedad de funciones que se efectúan con los botones del control remoto y que no alteran la simpleza del equipo para quien no desee utilizarlas.***

**LAS FUNCIONES ADICIONALES SON:**

**Selección beep/no beep:** Si el propietario desea una señal audible que indique activacion al alejarse, debe colocar el jumper que se encuentra dentro del control remoto en la posición BEEP SÍ (Jumper retirado). Lo hará una sola vez, solo al activar manualmente o poner en contacto permitirá un próximo beep al alejarse de nuevo.
Si se quiere que sea silenciosa la activación, poner en BEEP NO (jumper colocado).
*Si el detector de mercurio quedó haciendo contacto ( mal calibrado o muy sensible) al activarse confirmará con un sonido esa situación "aún si el beep no fue seleccionado". El instalador deberá corregir la posición de la ampolla para evitar falsos disparos.*

**CON EL BOTÓN GRANDE**

**Activación /desactivación manual (forzada):** Si el propietario se encuentra a corta distancia y desea activar manualmente, debe pulsar el botón grande 1seg. (1 beep). Al pulsar nuevamente, se desactiva ( 2 beep ) y pasa a trabajar automáticamente por aproximación. " Si se activo pulsando, hay que desactivar pulsando. Si se activó por alejamiento solo se desactiva por acercamiento."

**Pánico o búsqueda de garaje:** Al pulsar el botón grande (moto sin contacto) durante 3 segundos sonará la sirena hasta soltarlo.

**CON EL BOTÓN CHICO**

**"Arranque de la moto a distancia":**

El usuario puede arrancar y parar la moto a distancia. Este puede ser un complemento para calentarla antes de partir o como alternativa ante la pérdida de las llaves, si antes es anulada la traba mecánica.

*La instalación del arranque debe ser realizada por un técnico especialista en electricidad de motos, ya que las conexiones son muy diversas para los distintos tipos de moto, Alarmas DEO no se responsabiliza por malas conexiones en este sistema, ya que el correcto funcionamiento del mismo sólo depende de como realiza el instalador las conexiones, y que a su vez efectúe las previstas para doble seguridad en las motos que arrancan aún con el cambio puesto y caballete bajo.*

**MODO DE OPERARLO:** Mientras se pulsa el botón chico del control, dá arranque, al soltar deja de accionar el burro de arranque, pero mantiene retenido el contacto.
En ese momento no es necesario que el C.Remoto de aproximación este cerca cuando el punto muerto es quitado se reanuda la comunicación con el C.Remoto, si éste no está presente (pues subió un extraño), se detendrá luego de 15 seg. y sonará la sirena.

Al pulsar otra vez, quita el contacto y apaga la moto, confirmando con 2 beep de sirena.

Tener en cuenta que el equipo sensa también si la moto no está en punto muerto. De ser así, no actuará por seguridad (ni para arrancar ni para apagar).Si la moto ya estaba en contacto, lo único que hace es el botón chico es el apagado (no da arranque).

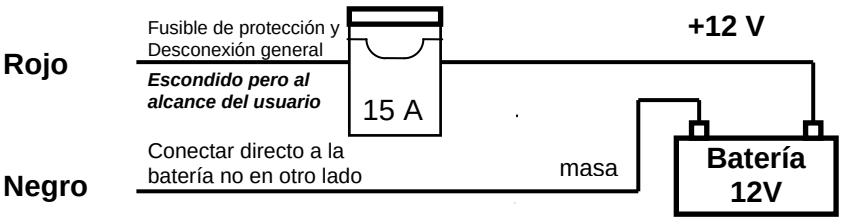
***Apagado De Seguridad:*** *Supongamos que Ud. dio arranque para precalentar y luego se olvida, o alguien "jugando" con el C. Remoto da arranque sin saberlo. La moto se apagara si en un lapso de 7 minutos no detecta el quite de punto muerto para partir, evitando así el sobrecalentamiento la misma.*

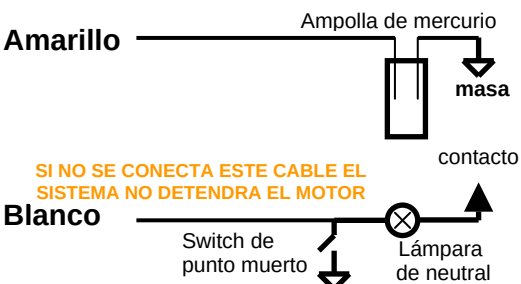
**Características técnicas:**
Consumo : 8 mA.....desactivada 15 mA.....activada
Duración de las pilas: Aprox 6 meses. En Control Fantasma: varios años

**No es sumergible**. El equipo posee una funda antihumedad. El instalador debe cuidar que quede cerrada en ambas puntas y el usuario cuidar el equipo durante el lavado de la moto. No hacerlo con vapor a presión.

**Temperatura máxima:** hasta 60 grados C. No colocar pegada al caño de escape.

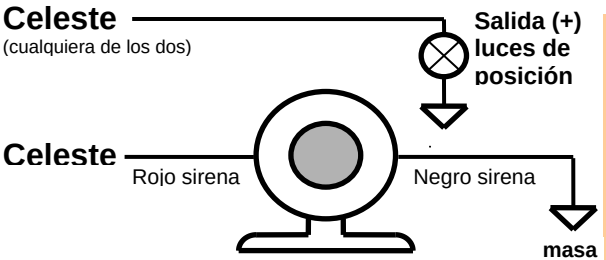
# *Esquema de conexiones (DEO AKIRA)*



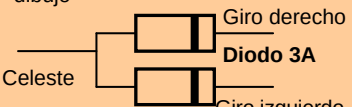




*Antes de conectar en la alarma, probar con una lámpara de prueba para que conecte a masa recién al enderezar la moto a 90 grados del piso. Al volcarla nuevamente debe soltar la masa.*

*Conectar directamente en el switch que comanda la lámpara verde de neutral, que se encuentra en la "pata de cambios". No hacerlo en la lámpara porque puede haber un diodo en serie que afectaría la detección de masa al poner punto muerto.*

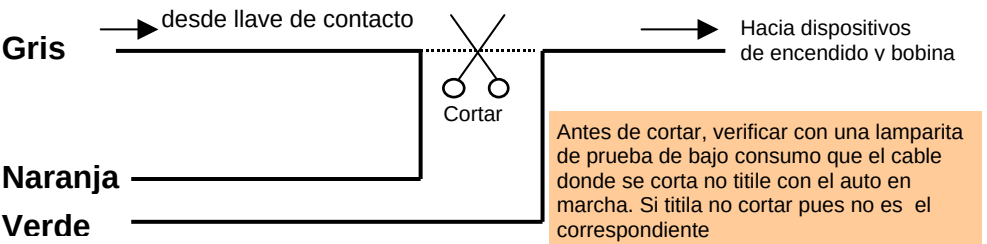



En algunas motos las luces de posición prenden con corriente alterna. No conectar ahí pues se dañara el equipo. Conectar a las luces de giro como muestra en el dibujo



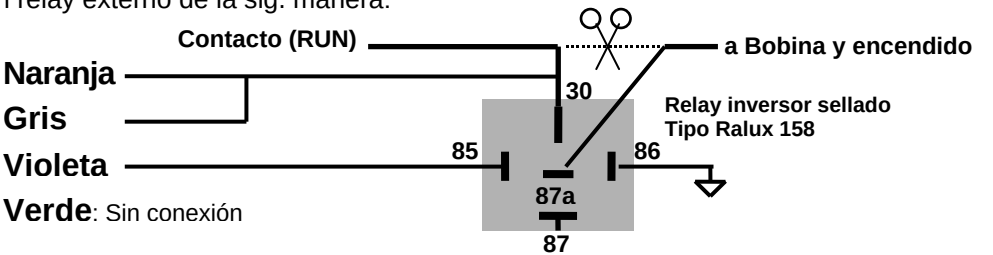

**Corte de Motor:** Dependiendo de la moto pueden darse dos casos

**1° CASO:** **"El corte de motor se produce al abrir el circuito (cortar un cable) en la tecla de OFF RUN"**

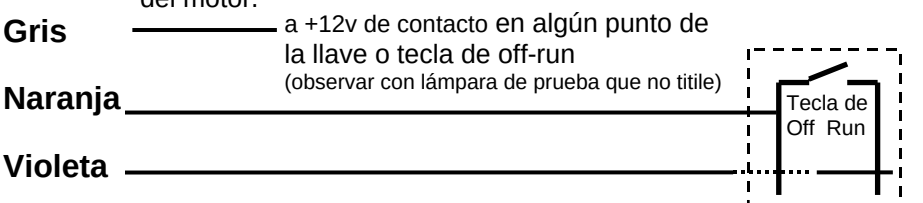



Antes de cortar, verificar con una lamparita de prueba de bajo consumo que el cable donde se corta no titile con el auto en marcha. Si titila no cortar pues no es el correspondiente

**CASO ESPECIAL:** El cable violeta es el contacto normal abierto del relay interior de corte de motor. Puede ser usado en caso de que a altas revoluciones, la moto presente fallas por tableteo y o vibración del contacto normal cerrado. Conectar con un relay externo de la sig. manera:

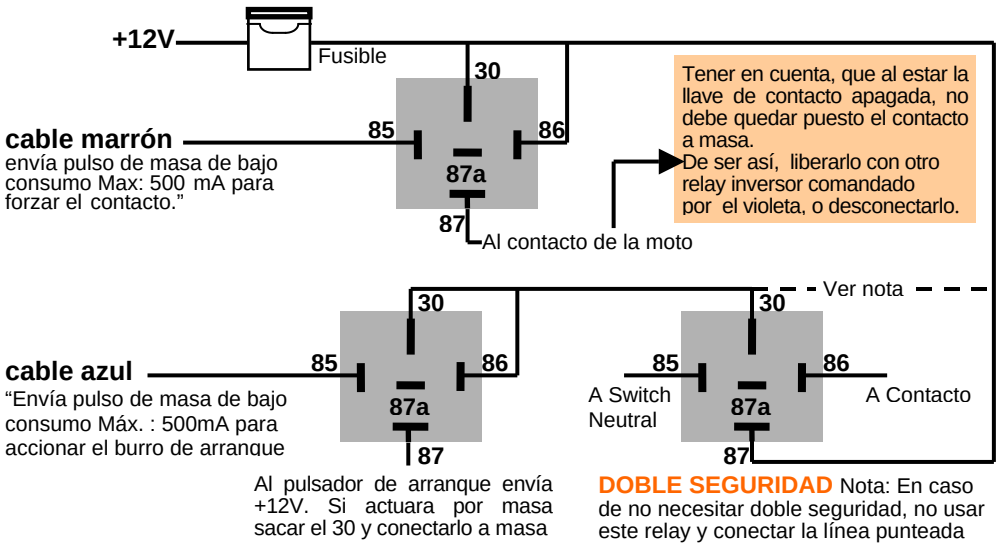



**2° CASO (corte de motor):** La tecla de off-run o la llave de contacto une dos cables (generalmente uno de ellos es masa ), para detener la marcha del motor.


Gris
a +12v de contacto en algún punto de la llave o tecla de off-run
(observar con lámpara de prueba que no titile)
Naranja
Violeta
Tecla de Off Run

## ARRANQUE DE LA MOTO A DISTANCIA :

**Ficha lateral:** Al costado del equipo se encuentra una pequeña ficha que está tapada con una cinta negra con el fin de que no entre agua por el orificio. Sacar la misma y luego de conectarla, colocar sellador en todo el contorno.


+12V
Fusible
30
85
86
87a
87
cable marrón
envía pulso de masa de bajo consumo Max: 500 mA para forzar el contacto."
Al contacto de la moto
Tener en cuenta, que al estar la llave de contacto apagada, no debe quedar puesto el contacto a masa.
De ser así, liberarlo con otro relay inversor comandado por el violeta, o desconectarlo.
Ver nota
cable azul
"Envía pulso de masa de bajo consumo Máx. : 500mA para accionar el burro de arranque
A Switch Neutral
A Contacto
Al pulsador de arranque envía +12V. Si actuara por masa sacar el 30 y conectarlo a masa
DOBLE SEGURIDAD Nota: En caso de no necesitar doble seguridad, no usar este relay y conectar la línea punteada

LUEGO DE INSTALAR, PONER EN CAMBIO, APRETAR EL EMBRAGUE Y PROBAR QUE NO ARRANQUE